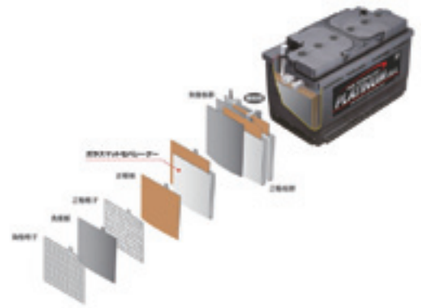
特許技術を駆使した
デルコア・プラチナバッテリー

**自動車用バッテリーの最大手であるジョンソンコントロールズ。
デルコアは同社が手掛けるブランドのひとつで、
特許技術を駆使した欧州車用のバッテリーである。**

ジョンソンコントロールズはメルセデス・ベンツや BMW などのドイツ車に純正品を供給するサプライヤーである。

ジョンソンコントロールズが手掛けるブランドのひとつであるデルコア・プラチナバッテリー。

Delkor
デルコア



韓国にあるジョンソンコントロールズ・デルコア工場。日本向けのバッテリーはほぼこの工場で生産される。同社は自動車用バッテリーで世界ナンバーワンのシェアを誇り、その高い技術の中には特許を取得しているものもある。デルコア・プラチナバッテリーにもそのノウハウが投入されている。

エンジンを始動させるのはバッテリーの大切な仕事。信頼できる製品を使うことが鉄則だ。

近年のドイツ車はナビゲーションやオーディオなどの電装品が増えているため、電気の役割が重要になる。

バッテリーの状態はバッテリーテスターを使えば簡単に点検できる。現状を把握しておくことは重要なこと。

純正品を供給するサプライヤー

デルコア・プラチナバッテリーを製造するジョンソンコントロールズは北米（ウィスコンシン州ミルウォーキー）に本社を置き、グローバルに事業展開を行なう世界有数のバッテリーメーカー。2016 年度のバッテリー生産数はなんと 1.58 億個。世界シェアは 36%で世界ナンバーワンの生産量を誇る。

同社が日本国内で展開している代表的なブランドは、VARTA（バルタ）や OPTIMA（オプティマ）。欧州では、トップブランドのバルタがメルセデス・ベンツ、BMW、VW、アウディなどのドイツ車を中心に純正品を供給し、アフターマーケットにおいてもトップシェア。日本車でも北米生産のトヨタ、ニッサン、ホンダ、マツダ、スバルにおいては、その 90%以上がジョンソンコントロールズ製のバッテリーを採用しているということからも、自動車メーカーに信頼されているサプライヤーであることが分かる。

日本のアフターマーケットにおいては、大手カーショップや整備工場を中心に長く事業展開を行っており、市場に深く根付いている。アジア地域では、韓国にマザー工場（ジョンソンコントロールズ デルコア工場）を持ち、日本向けのバッテリーはほぼ全て同工場で生産・輸出され、プラチナバッテリーもここで生産されている。

バッテリーはクルマにおける縁の下の力持ちのような存在。エンジン始動からはじまり、ナビゲーションやオーディオなどの電装品を作動させるパワーの源だけに、メンテナンスにおいても重要なポイントになっている。

Delkor
デルコア

特許技術Dプロセスとは?

Dプロセスとは、デルコアのグリッド（極板）における製造技術のこと。バッテリーの寿命を決めるのがこのグリッドであり、緻密なグレイン構造を持つカルシウム合金グリッドにすることで、腐食に強く、長きに渡り性能を発揮できるバッテリーに仕上がっている。さらに、グリッド下部にはプラスチックボーダーを採用し振動も抑制。これも長寿命化に繋がっている。

エンジン始動の源はバッテリーの仕事だからこそ安心な製品を選ぶ

近年、重要性が増しているクルマの電気

電気を一時的に蓄えて、必要な時に放出するダムのような役割をしているのがバッテリー。エンジンを始動する時のエネルギーは、すべてバッテリーから供給されるから、安心な製品を選ぶのが鉄則だ。また、近年のドイツ車は電子制御化が進んでおり、サブバッテリーを搭載するクルマもあるほどその重要性は増していると言える。ここで紹介するデルコア・プラチナバッテリーは、最先端の技術によってクルマのポテンシャルを引き出す性能を持っている。

では、デルコア・プラチナバッテリーの特徴を紹介していこう。本体は完全メンテナンスフリー設計となっていて、寿命が来るまで液の補充は不要。本体には充電状況がわかるインジケータが備わっている。特許技術であるDプロセスは極板の圧延技術で、緻密なグレイン構造を持ったカルシウム合金のグリッド（極板）を製造。これにより腐食が進みにくくなり、高い耐久性と長寿命化を実現しているのである。

このグリッド技術はバッテリーにとってとても重要なもので、高い性能を維持するためには欠かせない。バッテリーの最大手であるジョンソンコントロールズのノウハウが生きた製品と言える。

ドイツ車といえば巨大なバッテリーを積んでいるイメージがあるが、これは温度が低いと始動時の放電能力が低下してしまうから。寒冷地のドイツを基準にしているため普通でも 60A 以上、モデルによっては 100A もあるバッテリーを搭載している。

大型のバッテリーは当然ながら高価なので、ディーラーで定価を聞くと驚いてしまうが、デルコア・プラチナバッテリーならリーズナブルなプライスで入手できる。それでいて高い性能を持っているのだから使わない手はないだろう。世代を問わずバッテリーはクルマの調子を左右するポイント。きっちりとメンテナンスしておきたい。

LINE UP　現代のニーズにマッチした2タイプをラインナップ

E SERIES

欧州車の標準車用としてラインナップされている E シリーズ。
2 年、または 4万kmの製品保証。

E SERIES AGM

近年増えているアイドリングストップ車に対応した E シリーズ AGM。
2 年、または4万kmの製品保証。